

PERI MULTIFLEX

SPRÁVNE ZÁSADY

pre montáž, prepravu, skladovanie,
čistenie, údržbu a opravy

pre dlhú životnosť
stropného debnenia



ÚSPEŠNE STAVAŤ S PERI

1. MONTÁŽ, PREPRAVA

A SKLADOVANIE

Zaoberať sa logistikou sa vždy vypláca. Nakladanie a vykladanie v sklade, na stavbe a transporty v rámci staveniska i mimo sú veľmi nákladné procesy. Dobrá organizácia a správna manipulácia s materiálom dokážu výrazne znížiť tieto náklady ako aj zvýšiť životnosť materiálu. Správna manipulácia a uloženie materiálu znižuje riziko poškodenia a znečistenia debniaceho materiálu. PERI má prepracovaný systém pre uloženie a prepravu stropného debniaceho systému PERI MULTIFLEX.

- a) Stropný debniaci systém PERI MULTIFLEX pozostáva z plnostenných nosníkov PERI VT 16K, PERI VT 20K, priehradových nosníkov PERI GT 24, systémovej preglejky 3-S rozmerov 150x50, 200x50, 250x50 cm, bez spevnenej hrany – žlté alebo so spevnenu oceleovou hranou – červené, hrúbky 21 mm. V systéme je však možné použiť aj veľkoformátové preglejky s rôznymi druhmi povrchovej úpravy. Ako podporný systém sa používajú stropné oceľové stojky PERI PEP 20, PERI PEP 30 v dĺžke 1,71 – 5,0 m. Hliníkové stojky PERI MULTIPROP v dĺžke 0,8 – 6,25 m je možné aj systémove spájať a vytvárať podperné veže. Ďalej sú to systémove veže PERI ST 100, ale ako podpornú konštrukciu je možné použiť aj systémove lešenie PERI UP Rosett. Systém PERI MULTIFLEX obsahuje ešte množstvo príslušenstva pre debnenie prievlakov, ktoré správnym návrhom umožňuje debniť rôzne varianty stropných konštrukcií.
- b) Aj keď systém PERI MULTIFLEX je navrhnutý v súlade s bezpečnostnými požiadavkami vyžadovanými pri stavebnej výrobe, je nutné pred použitím jednotlivé preglejky, nosníky, podperné konštrukcie a príslušenstvo preskúšať. Zvláštnu pozornosť treba venovať deformáciám, trhlinám a skorodovaným častiam. Poškodené diely sa nesmú používať. Taký materiál je nutné vyradiť a zabezpečiť opravu v miestach, ktoré sú výrobcom určené.

K dlhodobému využívaniu systému PERI MULTIFLEX prispieva aj správna manipulácia, preprava a skladovanie materiálu.

Montáž stropného debnenia je prevádzaná ručne a šetrné zaobchádzanie s materiálom prispieva k dlhšej životnosti debnenia. Systém je navrhnutý tak, že spoje jednotlivých prvkov sú rozoberateľné a zaručujú jednoduchú manipuláciu pri debnení i oddebňovaní. Spájanie preglejok klincami k nosníkom sa robí šetrným spôsobom v určených rastoch. Pri ukladaní výstuže na zadenbenú stropnú konštrukciu je potrebné dbať na šetrnú manipuláciu s betonárskou výstužou. Správna montáž znižuje poškodenie materiálu.

Preprava debniaceho materiálu zo skladu na stavenisko a po stavenisku je v prevažnej miere zabezpečená automobilmi. Materiál na korbe automobilu musí byť správne uložený a zaistený. Vykládka a nakládka materiálu na automobil sa vykonáva pomocou manipulačného vozíka alebo žeriavu. Drevené nosníky sa ukladajú do balíkov po 50 kusoch, pri priehradových nosníkoch PERI GT 24 v 10 radoch a 5 stĺpcoch, plnostenné nosníky PERI VT 20K po 80 kusoch v 16 radoch a 5 stĺpcoch, nosníky PERI VT 16K po 77 kusov v 11 radoch a 7 stĺpcoch stále v dvoch radoch previazané preložením. Nosníky sa spáskujú oceľovou páskou. Pri menšom množstve nosníkov je treba brať do úvahy skladobnú šírku vozidla a je vhodné dodržať predpísanú šírku balíka. Preglejky 3-S sa ukladajú po 50 kusoch v jednom balíku a spáskujú sa oceľovou páskou. Na hrany pod pásku sa vkladá rohová podložka. Oceľové stojky sa prepravujú v oceľových paletách. Stojky PERI PEP podľa veľkosti po 36 alebo 42 kusoch. Stojky PERI MULTIPROP v balíkoch po 40 kusoch uložené v 5 radoch a 8 stĺpcoch uložené na drevených hranoloch a spáskované. PERI MULTIPROP rámy sú ukladané v sieťovej palete alebo v rámovej palete. Pre nakladanie a vykladanie manipulačným vozíkom sa používajú prestaviteľné vidly. Pri manipulácii žeriavom sa používajú štvoramenné laná, na podviazanie nosníkov a preglejok plátene gurtne. Pri žeriave je možné použiť aj žeriavové paletové vidly. Uložený materiál na korbe automobilu sa zaistí plátenými gurtňami proti posunu. Ostatné príslušenstvo PERI MULTIFLEXu sa prepravuje v sieťových paletách. Na manipuláciu na stavenisku je možné po spevnených plochách použiť ručný paletovací vozík.

Správne uloženie materiálu znižuje riziko jeho rozsypania a následného poškodenia.

Skladovanie: Materiál PERI MULTIFLEX v skladoch je uložený v paletách, drevený v normových balíkoch. Systémové palety umožňujú stohovateľnosť, čo zaručuje dokonalé využitie skladovacieho priestoru, k čomu prispieva aj navrhnutý systém ukladania dreveného materiálu do balíkov. Na stavenisku sa materiál ukladá na stanovené manipulačné plochy, či už v paletách, alebo voľne uložený na hranoloch. Dbá sa na to, aby nedochádzalo k zbytočnému znečisteniu debniaceho materiálu zeminou a nepremysleného kopenia materiálu. Manipulačné plochy by mali byť dostatočne veľké a bez zbytočných prekážok.

Zvýšená pozornosť pri manipulácii s debniacim materiálom predlžuje jeho životnosť a znižuje riziko poškodenia.

2. ÚDRŽBA, ČISTENIE

Aby sa dal PERI MULTIFLEX čo najdlhšie používať, musí sa čistiť a ošetrovať. Aj pri bežnom zaobchádzaní sa nevylučujú nutné opravy.

- a) Nové debniace dosky pred prvým použitím je potrebné na bočných hranách nastriekať separačným olejom kvôli zníženiu príľnavosti zatekajúcej betónovej zmesi. Po zadenení stropných konštrukcií sa separačný olej naniesie pred ukladaním výstuže, čo zabezpečí lepšie oddebňovanie. PERI ponúka kvalitné, ekologicky nezávadné separačné prostriedky, napr. PERI BIO Clean, ktorý je vyrobený na rastlinnej báze, je celkom biologicky odbúrateľný, je použiteľný pre všetky druhy debnenia, drevo chráni pred hnilobou, náradie a stroje pred koróziou. Spotreba pri nástreku pomocou postrekovača PERI (č. výr. 03 1520) je cca 1 liter na 50 –90 m².
- b) Po betonáži a následnom oddebení sa materiál PERI MULTIFLEX ukladá hore popísaným spôsobom. Nosníky a dosky sa šetrne odklincujú a dosky sa postriekajú separačným olejom, čo uľahčí čistenie od betónu. Hrubšie mechanické nečistoty sa odstránia mechanicky oceľovou škrabkou alebo kartáčom. Rovnomerné rozotretie separačného oleja je možné urobiť pomocou gumenej škrabky.
- c) Pri oceľových častiach systému PERI MULTIFLEX sa dbá hlavne na hrubé nečistoty od betónovej zmesi, ktoré sa odstránia oceľovým kartáčom.

Pozornosť venovaná čisteniu a údržbe materiálu zvyšuje životnosť hlavne dreveného materiálu PERI MULTIFLEX.

3. OPRAVY

Pri každodennom používaní materiálu na stavbe sa nedá vyhnúť menším poškodeniam.

- a) Po určitom množstve obrátok debnenia je potrebné vymeniť aj tú najlepšiu preglejku, nosník. Poškodený drevený materiál je nutné vyradiť, aj keď na stavbe je možné poškodený materiál druhotne využiť.
- b) PERI poskytuje rôzne druhy opráv debnenia. Tieto opravy sa týkajú v hlavnej miere oceľových častí systému MULTIFLEX, ktoré je možné repasovať a znovu použiť. Jedná sa hlavne o opravy zvarov. Na opravy sa používajú originálne náradia, diely a technologické postupy, ktoré vychádzajú zo skúseností získaných pri výrobnom procese. Poškodené debnenie je možné repasovať, závisí však od druhu a rozsahu deformácií.

Dodržiavanie týchto zásad prispeje k zvýšeniu Vašej spokojnosti s debniacim materiálom.

PERI spol. s r.o.
debnenia a lešenia
Pribylinská 10
tel.: 02/49 209 111
fax: 02/49 209 110
info@peri.sk
www.peri.sk