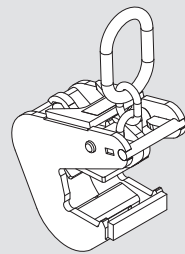
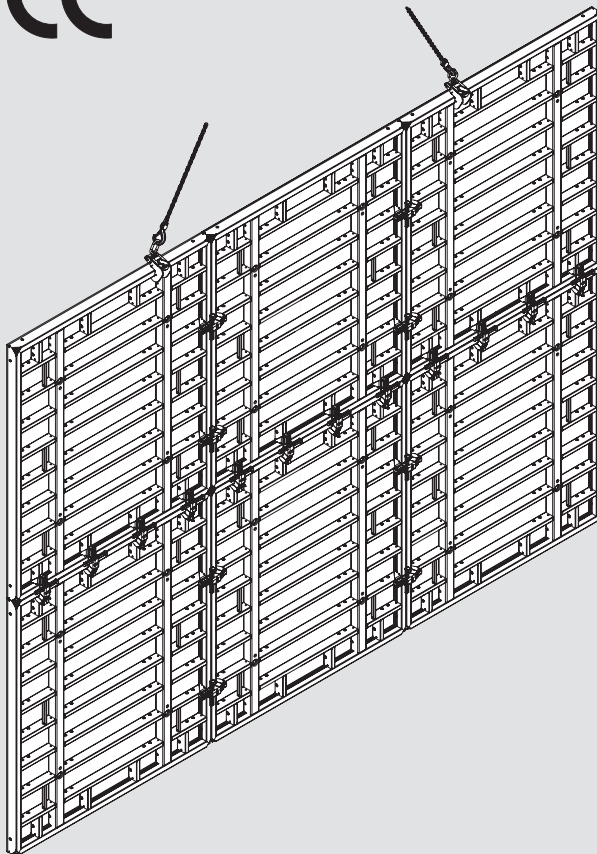


Žeriavový hák MAXIMO 1,5 t

č. výr.: 115168

Návod na použitie



Obsah

Úvod

Prehľad	1
Bezpečnostné upozornenia	2
Zásady pre použitie	4
Kontroly a revízie	5

Bežné použitie

Nosnosť	6
Použitie	7

Príloha

Prehľad výrobkov	10
Definície / pojmy	12
EÚ - Vyhlásenie o zhode	13

Legenda



Bezpečnostné
upozornenie

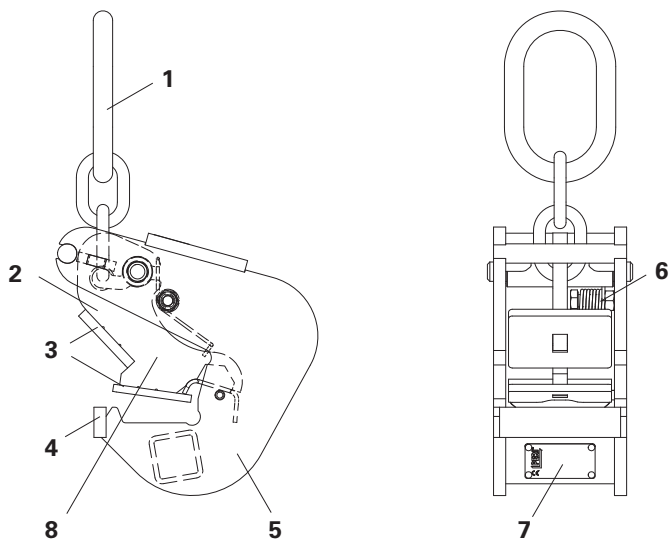


Vizuálna kontrola



Upozornenie

Prehľad



- (1) závesné oko
- (2) čelusť
- (3) prítlačné platničky
- (4) oporná plocha

- (5) hlavná časť
- (6) pružina
- (7) typový štítok
- (8) kontrolná nálepka

Úvod

Bezpečnostné upozornenia

Všeobecne

1. Akékoľvek odchýlky od určeného používania predstavujú potencionálne bezpečnostné riziko!
2. Pri používaní príslušenstva pre prepravu treba vždy dodržiavať návod na použitie a údaje na typovom štítku!
3. Pri používaní našich výrobkov je nutné dodržiavať zákony, normy a iné bezpečnostné predpisy platné v príslušných krajinách.
4. Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby bol návod na použitie od firmy PERI k dispozícii a bol ľahko dostupný pre stavebný personál počas celej doby výstavby!
5. Zhotoviteľ môže poveriť používaním príslušenstva pre prepravu len tie osoby, ktoré sú s návodom oboznámené!
6. PERI príslušenstvo pre prepravu treba používať tak, aby nikdy neboli ohrozené osoby!
7. Treba používať len dostatočne únosné a rovné skladovacie plochy!
8. Únosnosť PERI príslušenstva pre prepravu nesmie byť prekročená!
9. PERI príslušenstvo pre prepravu musí byť chránené proti vplyvom počasia a agresívnym materiálom, aby nebola ovplyvnená bezpečnosť!
10. Všetky osoby používajúce príslušenstvo pre prepravu musia počas používania kontrolovať zjavné chyby (napr. deformácie, trhliny, zlomy, neúplné označenie)!
11. Poškodené alebo chybné príslušenstvo pre prepravu nesmie byť používané!
12. PERI príslušenstvo pre prepravu nesmie byť používané ak chýba alebo je nečitateľný typový štítok alebo revízná nálepka!

Úvod

Bezpečnostné upozornenia

Špecifické pre tento výrobok

1. Osoba pripájajúca bremeno na príslušenstvo pre prepravu musí byť dostatočne zaistená proti pádu. Bremeno musí byť zaistené proti prevráteniu a skĺznutiu!
2. Bremeno vešajte vždy v ťažisku! Bremeno musí byť dostatočne tvarovo a polohovo stabilné, aby sa počas prepravy neprekĺpalo!
3. Bremeno je možné s príslušenstvom pre prepravu prepravovať len za bezvetria alebo pri miernom vetre! Musí byť zaistená bezpečná preprava panelov!
4. Bezpečnosť prepravy môže byť ovplyvnená plochou vystavenou vetru a rýchlosťou vetra! Rozhodnutie, týkajúce sa bezpečného použitia, treba urobiť na stavbe!
5. Osoby sa nesmú prepravovať!
6. Uistite sa, že bremeno je pred uvoľnením v bezpečnej polohe!
7. Vždy dvíhajte a ukladajte bremeno bez trhavých pohybov!
8. Volné prvky je nutné pri premiestňovaní a preprave odstrániť príp. zaistiť.
9. Pri preprave a skladovaní musí byť príslušenstvo pre prepravu umiestnené a zaistené tak, aby nemohlo spadnúť alebo skĺznuť. Na príslušenstvo pre prepravu nikdy nekladte bremená!
10. Zaistite, aby na ocelových lanách a reťaziach neboli uzly! Neobtáčajte zdvíhacie reťaze príslušenstva pre prepravu okolo prepravovaného bremena alebo ostrých hrán! Zamotané reťaze odmotajte!
11. Prepravovať panely vodorovne nie je dovolené!

Úvod

Zásady pre použitie

1. Výrobky PERI sú výhradne technickými pracovnými prostriedkami, ktoré sú určené pre použitie odborne spôsobilými užívateľmi.

2. Tento návod na použitie obsahuje informácie o správnej manipulácii a použití príslušenstva.

3. Popísaný výrobok je príslušenstvom pre prepravu a slúži výhradne pre zdvíhanie a prepravu jednotlivých panelov a celkov panelov PERI MAXIMO a TRIO. Krajné profily majú šírku 60 mm alebo 20 mm (dutý profil).

4. Slúži pre použitie pri teplotách od -20°C do +60°C.

5. Zmeny a úpravy na PERI prvkoch nie sú dovolené a predstavujú chybné použitie s bezpečnostným rizikom.

6. Prvky dodávané zhotoviteľom musia spĺňať požiadavky uvedené v tomto návode na použitie ako aj platné stavebné nariadenia a normy.

Ak nie je uvedené inak, platí:

- prvky z dreva: trieda pevnosti C24 pre plné drevo EN 338
- lešnárske rúrky: pozinkované ocelové rúrky s minimálnym priemerom \varnothing 48,3 x 3,2 mm podľa EN 12811-1:2003 4.2.1.2
- lešnárske spojky podľa EN 74.

7. Použité môžu byť iba originálne prvky PERI. Použitie iných prvkov a doplnkov predstavuje chybné používanie s bezpečnostným rizikom.

8. Popísaný výrobok zodpovedá príslušným predpisom a pravidlám podľa Smernice EÚ 2006/42/EÚ.

9. Tento návod na použitie slúži zhotoviteľovi ako podklad pre posúdenie rizika a pre vydanie návodu na použitie systému. V žiadnom prípade ich nenahradzuje.

Úvod

Kontroly a revízie

1. Všeobecne

Podľa §3 odstavce 3 priemyselných bezpečnostných nariadení je zhotoviteľ zodpovedný za stanovenie typu, rozsahu a termínov plnenia požadovaných kontrol pracovného príslušenstva. Týmito kontrolami sa systematicky identifikujú a odstraňujú chyby ovplyvňujúce bezpečnosť.

2. Účel

Vďaka kontrole pred prvým použitím a pravidelnými kontrolami je zaistená prevádzková a funkčná spoľahlivosť.

3. Zodpovednosť

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby bolo príslušenstvo pre prepravu dané do prevádzky len vtedy, keď bolo preverené technickým odborníkom a všetky chyby boli odstránené a akékoľvek nefunkčné príslušenstvo bolo nahradené.

4. Kontrola

4.1 Podnet na bezpečnostnú kontrolu

Zhotoviteľ nariaďuje vykonanie kontroly technickým odborníkom pred prvým použitím príslušenstva pre prepravu.

4.2 Vykonanie kontroly

Kontrola sa robí vizuálne a funkčne.

Vizuálna kontrola

- deformácia a opotrebovanie všetkých častí,
- mechanické poškodenie,
- kompletnosť prvkov,
- poškodenie koróziou,
- trhliny na zvaroch a jednotlivých prvkoch.

Kontrola funkčnosti

- voľný a ľahký pohyb pohyblivých prvkov,
- správna práca uzatváracieho systému,
- uzatváranie bezpečnostných čelustí a hákov,
- použiteľnosť pripevňovacích ôk alebo závesných lán.

Vykonanie opatrení nad rámec bežnej kontroly podlieha uváženiu technického odborníka a môže byť rozšírené o dodatočné kontroly.

4.3 Opatrenia

Ak boli zistené akékoľvek nedostatky pri bezpečnostnej kontrole, musia byť odstránené podľa pokynov technického odborníka. Následne treba vykonať novú kontrolu.

Ako náhradné diely môžu byť použité iba originálne prvky PERI.

Nosnosť



Preprava iných výrobkov nie je dovolená!

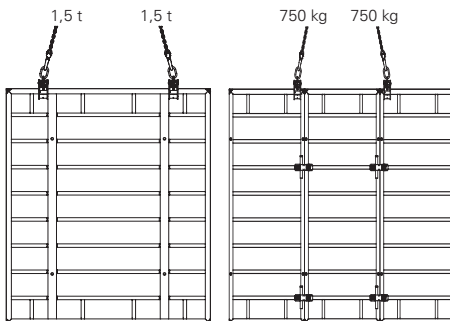
Koeficient zaťaženia: 3 (podľa DIN 13155)

Prípustná nosnosť:

ocelové panely 1,5 t, obr. 1

hliníkové panely 750 kg, obr. 2

napr. 6 panelov MAXIMO MX 330x240 alebo TRIO TR 330x240 v zostave



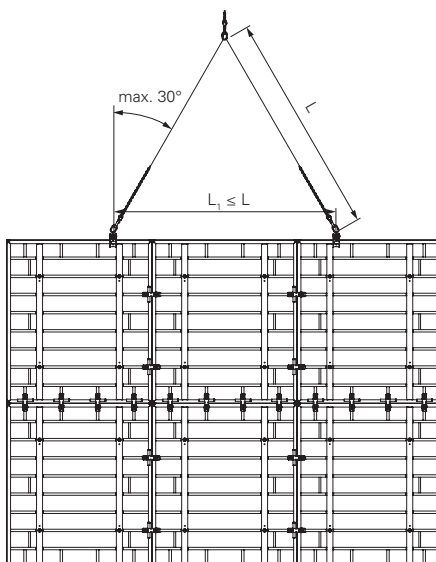
obr. 1, ocelové panely

obr. 2, hliníkové panely

Max. uhol zavesenia = 30°

Ak je vzdialenosť žeriavových hákov L_1 menšia ako dĺžka jednotlivých reťazí L , potom je uhol zavesenia $\leq 30^\circ$. obr. 3

Ak sa používa žeriavový hák spolu s kombi závesom TRIO, potom je dĺžka reťaze L max. 3,90 m.



obr. 3

Použitie



Prefaženie! Vždy osadte 2 žeriavové háky symetricky k ťažisku prepravovanej zostavy!

Montáž

Vždy osadte 2 žeriavové háky tak, aby sa opierali proti sebe o rebrá panelu. obr. 4

1. Tiahom alebo doskou potlačte čelust na doraz proti sile pružiny. obr. 5a

2. Žeriavový hák s vytlačenu čelustou nasuňte na krajný profil panelu, až kým oporná plocha (4) zapadne do vybratia v profile rámu. obr. 5b

Pri nízkych paneloch zatlačte čelust rukou a nasuňte na krajný profil panelu. obr. 5c

3. Odstráňte tiahlo - čelust zapadne silou pružiny.

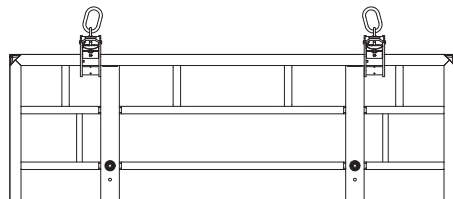
Žeriavový hák je držaný silou pružiny aj pri uvoľnení.



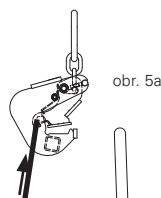
Prítlačná platnička (3) sa musí opierať celou plochou o krajný profil.



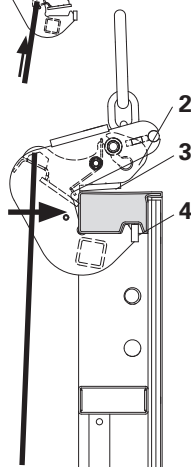
Ak je sila pružiny malá, treba žeriavový hák zavrieť manuálne. Vymeňte pružinu.



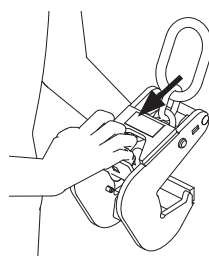
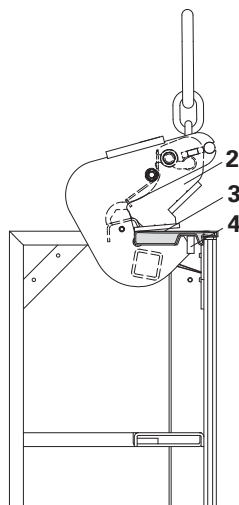
obr. 4



obr. 5a



obr. 5b



obr. 5c

Použitie

Preprava bremena

Pred zdvihnutím:



Skontrolujte pripavenie žeriavového háku k panelu. obr. 6

Počas prepravy:



Osoby sa nesmú zdržiavať pod prepravovaným bremenom!

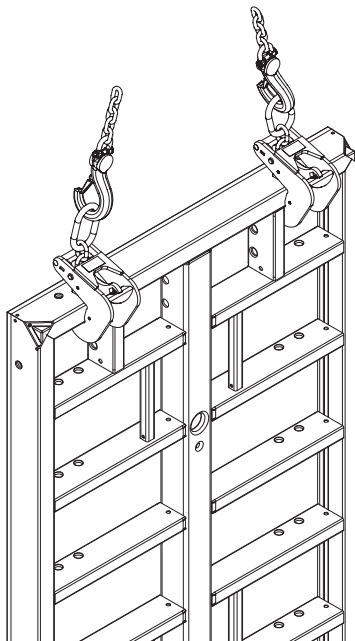
Po betonáži:



Neoddeňujte panely od betónu pomocou žeriavu. Nebezpečenstvo nekontrolovateľného pohybu a preťaženia!

Odkladanie:

Nikdy neodkladajte bremeno prudko.
Neodkladajte žeriavový hák na prekážky.



obr. 6

Použitie

Demontáž

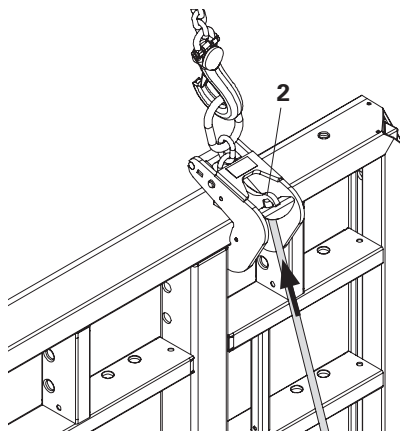
Stojací panel:



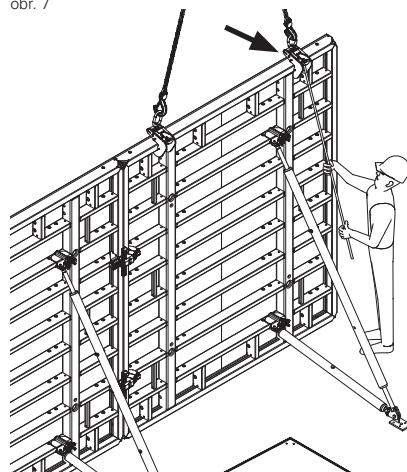
**Panel sa môže preklopiť!
Podprite panel a potom uvoľnite
žeriavový hák!**

Uvoľnite žeriavový hák zo zeme.

1. Zasuňte tiahlo alebo dosku zo spodu do otvoru v čelusti (2). obr. 7
2. Potlačte čeluste hore až na doraz.
3. Potlačte žeriavový hák mimo krajného profilu. obr. 8



obr. 7



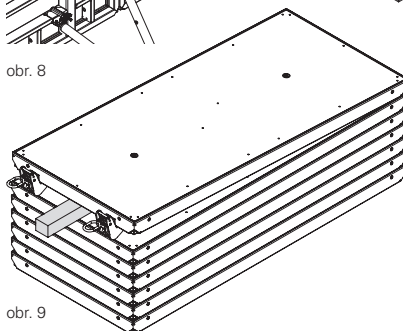
obr. 8

Ležiaci panel:

Uistite sa, že máte dost miesta na polo-
ženie panelu na panel, napr. použitím
hranolu.

medzera ≥ 10 cm

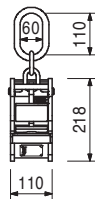
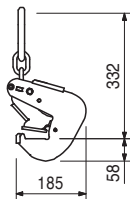
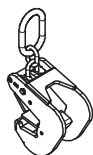
obr. 9



obr. 9

Prehľad výrobkov

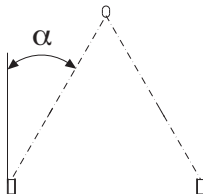
č. výr.	hmot. kg		
115168	7,740	Žeriavový hák MAXIMO 1,5 t Pre prepravu panelov MAXIMO a TRIO.	Bezpečnostné upozornenie: 2 ks potrebné pre prepravovanú zostavu Dodržať návod na použitie. Nosnosť: oceľové panely 1,5 t Alu panely 750 kg



Definície / pojmy

1. Uhol zavesenia α

Uhol zavesenia α je uhol, ktorý zvierajú reťazový záves so zvislicou.



2. Únosnosť

Únosnosť je maximálne zaťaženie, ktoré je možné zdvihnúť prostriedkom prepravu.

3. Typový štítok

Na každom prostriedku pre prepravu je typový štítok, na ktorom sú nasledovné údaje: výrobca, typ, č. výrobku, vlastná hmotnosť, rok výroby, únosnosť.

4. Kontrolná nálepka

Kontrolná nálepka zobrazuje dátum ďalšej kontroly. Osadzuje sa po úspešnej kontrole technickým odborníkom.



EÚ - Vyhlásenie o zhode

Tento dokument je slovenským prekladom
nemeckého originálu.

EÚ - Vyhlásenie o zhode podľa nariadenia EÚ 2006/42/EÚ príloha II, časť 1, odsek A

Vyhlasujeme, že uvedený výrobok, vďaka svojmu vzhľadu a typu, ako aj spôsobu poskytovania na trhu, zodpovedá príslušnému horeuvedenému nariadeniu na požiadavky BOZP.
Akékoľvek zmeny na výrobku, ktoré nie sú nami odsúhlasené, rušia toto prehlásenie.

Žeriavový hák MAXIMO 1,5 t
č. výr.: 115168

Príslušné nariadenie EÚ:
Nariadenie EÚ 2006/42/EÚ

Použité európske normy:
EN 13155, EN 818, EN 1677

Použité národné normy a technické špecifikácie:
DIN 1055, DIN 18800, BGR 500

Weißenhorn, 15.11.2009

Dipl.-Ing. Werner Brunner
Vedúci oddelenie produktov

PERI GmbH
Postfach 12 64
89259 Weißenhorn
www.peri.de

Optimálny systém pre každý projekt a každú požiadavku



Stenové debnenia



Stĺpové debnenia



Stropné debnenia



Prekladané debnenia



Debnenia tunelov



Debnenia mostov



Podperné systémy



Pracovné lešenie na stavbách



Pracovné lešenie fasádne



Pracovné lešenie priemyselné



Schodiská



Zastrešenie



Prislušenstvo



Služby

PERI[®]

PERI spol. s r.o.
Debnenia Lešenia Inžiniering
Samorínska 18/4227
903 01 Senec
tel.: +421 (0)2.492 09-111
fax.: +421 (0)2.492 09-110
info@peri.sk
www.peri.sk